



Logistik in Russland: Die entscheidenden Parameter!

Dieter Bock

Osteuropabeauftragter der Bundesvereinigung Logistik e.V. (BVL)

3. Branchenkonferenz der Logistikwirtschaft Mecklenburg-Vorpommern
in Verbindung mit dem 8. Baltischen Verkehrsforum

Logistik in Russland: Die entscheidenden Parameter!

1. Die Wege nach Russland

- 1.1 Schiff und Bahn: Baltic Bridge
- 1.2 Straßengütertransport durch Polen
- 1.3 Breitspur-Projekt Wladiwostok – Slowakei – Österreich

2. Die Wege in Russland

- 2.1 Logistische Infra- und Suprastruktur
 - 2.1.1 Intermodale Bahnterminals
 - 2.1.2 Straßennetz
 - 2.1.3 Luftgüterverkehr: Wachsende Hubs
 - 2.1.4 Logistische Immobilien
- 2.2 Russische Logistik mit richtigen Partnern

3. Resümee

Logistik in Russland: Die entscheidenden Parameter!

1. Die Wege nach Russland

- 1.1 Schiff und Bahn: Baltic Bridge
- 1.2 Straßengütertransport durch Polen
- 1.3 Breitspur-Projekt Wladiwostok – Slowakei – Österreich

2. Die Wege in Russland

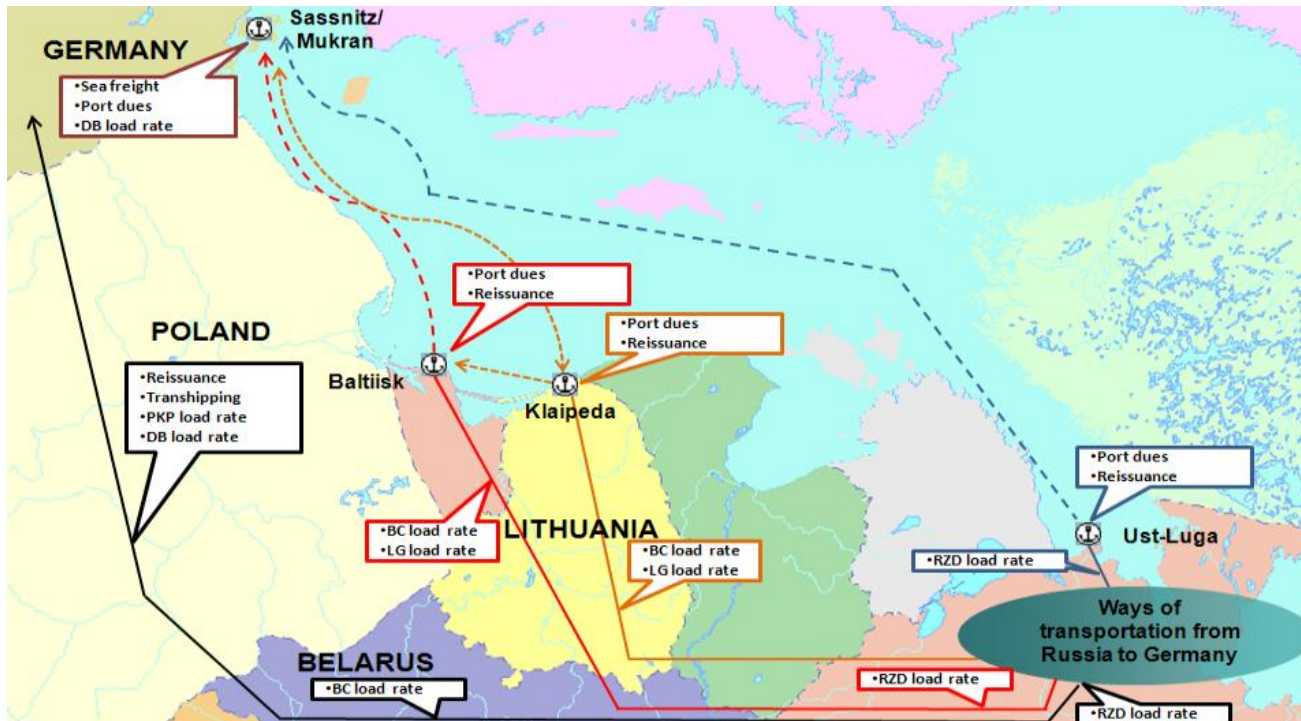
- 2.1 Logistische Infra- und Suprastruktur
 - 2.1.1 Intermodale Bahnterminals
 - 2.1.2 Straßennetz
 - 2.1.3 Luftgüterverkehr: Wachsende Hubs
 - 2.1.4 Logistische Immobilien
- 2.2 Russische Logistik mit richtigen Partnern

3. Resümee

1. Die Wege nach Russland

1.1 Schiff und Bahn: Baltic Bridge

- Ausgangspunkt Mecklenburg-Vorpommern – Sassnitz/Mukran
- Wiederbelebung der Eisenbahnfähre
- Ostseeroute als Alternative zum Landverkehr über Baltikum/BLT/PL



Quelle: Baltic Bridge Project documentation, RCTM-Trans, 2011



1. Die Wege nach Russland

1.2 Straßengütertransport durch Polen



Status Quo

- 3,0 Mio. t Transitvolumen
- Autobahn A2 Berlin – Warschau
- Reanimation des Grenzübergangs Grzechotki-Mamonowo II

Herausforderungen

- Lizenzen/Mautgebühren
- Zollabwicklung Polen/Belarus/Russland
- Hohe Abhängigkeit von 1-2 Transitländern

1. Die Wege nach Russland

1.3 Breitspur-Projekt Wladiwostok – Slowakei - Österreich



Quelle: Breitspur Planungsgesellschaft, 2011

- Transportkorridor Wladiwostok (Transsibirische Eisenbahn) – Wien: 8.000 km in 15 Tagen gegenüber den 32 Tagen Schiff
- Eisenbahnprojekt zwischen ÖBB (AT), RZD (RUS), UZ (UKR) und ŽSR (SVK)
- 4,7 Mrd. Euro für Verlängerung der Breitspurstrecke Košice – Wien (450 km)

Logistik in Russland: Die entscheidenden Parameter!

1. Die Wege nach Russland

- 1.1 Schiff und Bahn: Baltic Bridge
- 1.2 Straßengütertransport durch Polen
- 1.3 Breitspur-Projekt Wladiwostok – Slowakei – Österreich

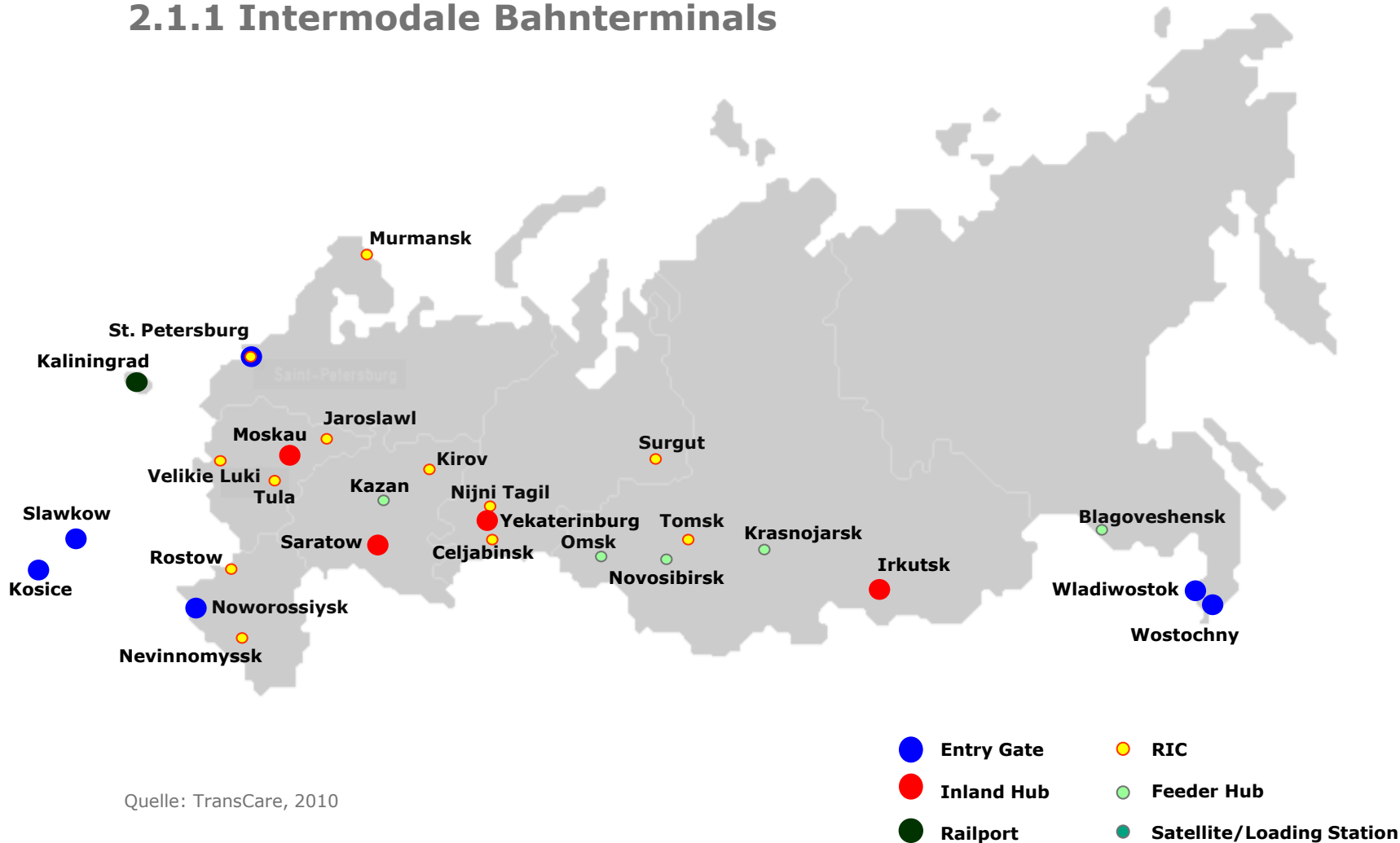
2. Die Wege in Russland

- 2.1 Logistische Infra- und Suprastruktur
 - 2.1.1 Intermodale Bahnterminals
 - 2.1.2 Straßennetz
 - 2.1.3 Luftgüterverkehr
 - 2.1.4 Logistische Immobilien
- 2.2 Russische Logistik mit richtigen Partnern

3. Resümee

2. Die Wege in Russland

2.1.1 Intermodale Bahnterminals



Quelle: TransCare, 2010



2. Die Wege in Russland

2.1.2 Straßennetz

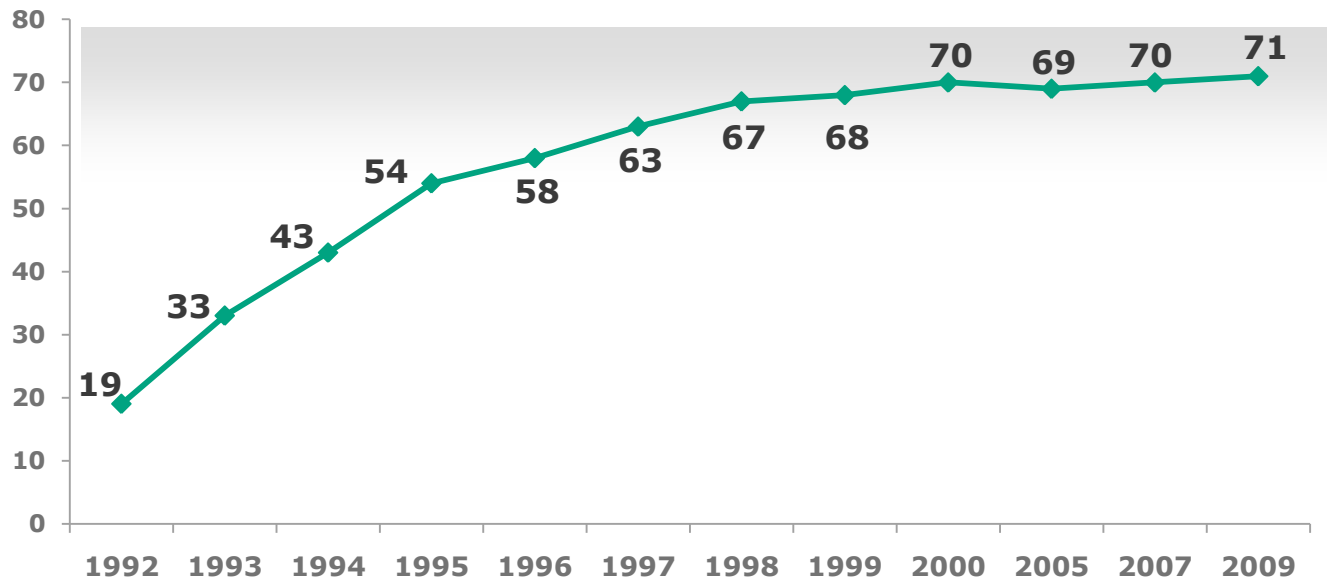


Quelle: Avtostat, 2011

- Steigende Zahl der schnellen Verkehrsstraßen (M10: Moskau – St. Pet)
- 40% der föderalen Magistralen entsprechen den Normen
- 60% (insgesamt 30.000 km) sind reparaturbedürftig

2.1.3 Luftgüterverkehr

Anzahl der internationalen Flughäfen in Russland



Quelle: Russisches Transportministerium, 2010

- **Wichtige Hubs:** Moskau, Krasnojarsk, Uljanowsk, Rostow am Don

2. Die Wege in Russland

2.1.4 Logistische Immobilien

Status Quo

- Lagerlogistik von der Krise 2008/09 stark betroffen
- Gemäßigtes Wachstum seit Quartal IV 2010

Trends

- Moskauer Umland steht im Fokus
- Mehr Built-to-suit-Projekte
- Hauptmarktspieler: große LDL, internationale Hersteller und einheimische Großhändler

Preise

- Bsp. Mietsätze Moskau, Klasse A*
2008 -> 145 USD/m²
2011 -> 100 USD/m²
- Geringe Zahlungsbereitschaft

Flächen

- Neue Lagerflächen Moskau
2009 -> 600.000 m²
2011 -> 300.000 m²
- Gesamtvolumen der Lagerflächen in Moskauer Region 6,1 Mio. m²

* Nach Colliers International, 2011

2. Die Wege in Russland

2.2 Dienstleister

Dienstleister	Kernkompetenz
 Agility A New Logistics Leader	Frachtförderung, Customs Clearance, Lager
	Offizieller Distributionspartner von Ford
 ST LOGISTICS™ SOLUTIONS TO SATISFACTION	Automotive, Warehousing
 LOGISTICS FOR MANUFACTURERS	FTL/LTL, Warehousing
	Ausgebautes eigenes Netzwerk, Container
	Kontraktlogistik, 20 Standorte, 500 MA
	Distributionslogistik, Zollabfertigung
	Transport, Verzollung, Warehousing (3 St.)
	Wichtiges Luftfrachtunternehmen RUS/China

Logistikmarkt Russlands

- Infrastruktur wird nach strategischen Gesichtspunkten planmäßig ausgebaut
 - Nach Ansicht vieler Russen aus der Logistik zu langsam im Vergleich mit China
- Immobilienpreise haben sich stabilisiert
- Zuverlässige Logistikdienstleister in einer begrenzten Anzahl sind auf dem Markt vertreten
 - Logistik Know How ist die große Herausforderung



Russland ist (wieder) ein Land großer Perspektiven und logistischer Herausforderungen

Vielen Dank und viel Erfolg bei Ihrem Engagement in Russland!



Dieter Bock
-Partner -

TransCare AG
Kreuzberger Ring 62
D-65205 Wiesbaden

Telefon: +49 (0)611 76 34 0
Email: d.bock@transcare.de

www.transcare.de