

Die hafenverbundene Industrie in Mecklenburg-Vorpommern und ihre Bedeutung für die Logistik

Karl-Heinz Breitzmann

Ostseeinstitut für Marketing,
Verkehr und Tourismus an der
Universität Rostock



**3. Branchenkonferenz Logistikwirtschaft
Mecklenburg-Vorpommern in Verbindung mit dem
8. Baltischen Verkehrsforum**

Rostock, 23. Juni 2011

1. **Hafenaffine Industrie - Definition**
2. **Ansiedlung hafenaffiner Unternehmen in Mecklenburg-Vorpommern**
3. **Bedeutung der hafenverbundenen Industrie für die Logistikwirtschaft**
4. **Zukunftschancen und -herausforderungen**

1. Hafenaffine Industrie - Definition

- **Güterströme Mecklenburg-Vorpommern:**
 - Güterströme innerhalb Mecklenburg-Vorpommerns sowie zwischen Mecklenburg-Vorpommern und anderen Bundesländern
 - Güterströme über die Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

Tab. 1: Güterströme Mecklenburg-Vorpommerns

Gütergruppen nach Funktionen	2004	2008	2009
Gütertransporte innerhalb Mecklenburg-Vorpommerns sowie zwischen MV und anderen Regionen	90,9 Mio. t	88,1 Mio. t	84,1 Mio. t.
Gütertransporte über die Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns	24,2 Mio. t	29,3 Mio. t	24,9 Mio. t

Quelle: OIR unter Nutzung von Statistisches Bundesamt, Verkehr im Überblick, Fachserie 8 / Reihe 1.2; Statistisches Landesamt Mecklenburg-Vorpommern

1. Hafenaffine Industrie - Definition

- **Funktionen der Seehäfen**
 - Umschlagsfunktion (Transferfunktion)
 - Logistikfunktion

Tab. 2: Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns – Hinterland und Verkehrsträgernutzung (1.000 t)

	2008					2009				
	Schie.	Stra.	Pipel.	Förderb.	Gesamt	Schie.	Stra.	Pipel.	Förderb.	Gesamt
Seetransit		6	300	143	449		12	350	57	419
Loco		1.901	350	1.293	3.544		2.292	159	734	3.185
Deutschland	5.105	8.200	3.714	-	17.019	4.257	7.468	2.796	-	14.521
<i>Ostdeutschland</i>	3.853	6.607	3.714	-	14.174	3.413	6.344	2.796	-	12.553
<i>Westdeutschland</i>	1.252	1.593	-	-	2.845	845	1.124	-	-	1.969
Mittel-/ Süd-/ Westeuropa	1.955	2.487	-	-	4.442	1.719	1.857	-	-	3.576
Südost-/Osteuropa	109	974	-	-	1.083	138	739	-	-	877

Quelle: OIR

1. Hafenaffine Industrie - Definition

■ Funktionen der Seehäfen

- Industriefunktion

- Häfen sind Standorte von Industriebetrieben (Industriegewerbegebiet)
- Häfen als Ansiedlungsort / Standort von Industriebetrieben, die Standortvorteile aus der Lage am seeschifftiefen Wasser erzielen
- Besondere Hafenaaffinität solcher Industriebranchen^{*)}, die
 - über See importierte Energierohstoffe/Industrierohstoffe verarbeiten bzw. für den Versand über See produzieren,
 - Rohstoffe und Materialien verarbeiten bzw. herstellen, an deren Wert die Transportkosten einen vergleichsweise hohen Anteil haben,
 - bei einer Lage im Hafen erhebliche Logistik- und Transportkostenvorteile genießen

^{*)} s. Breitzmann, K.-H., Benkenstein, M., Wenske, C. et al: Ansiedlung von verkehrs- und logistikintensiven Unternehmen im Wirtschaftsraum Rostock, Beiträge und Informationen aus dem Ostseeinstitut für Marketing, Verkehr und Tourismus an der Universität Rostock, Heft 16, Rostock 2005

2. Ansiedlung hafenaffiner Industrieunternehmen in Mecklenburg-Vorpommern *Entwicklung der hafenaffinen Industrieansiedlungen in mehreren Etappen*

Vor 1990	Start
VEB Düngemittelwerk in Poppendorf (jetzt Yara)	<i>1984</i>
Seit 1990: 3 "Wellen"	
1. Welle	
- Malteurop Rostock	<i>1993</i>
- KNG Kohlekraftwerk Rostock	<i>1994</i>
- mehrere Baumaterialienhersteller in Rostock	
- Getreidehändler in Rostock	
- Schrottaufbereitung/Interseroh Rostock	
2. Welle	
- Klausner Sägewerk Wismar (jetzt Ilim Nordic Timber)	<i>1998</i>
- Egger Holzwerkstoffe Wismar	<i>1999</i>
- Hüttemann Wismar	<i>2000</i>
- Fischverarbeitungswerk Euro-Baltic Sassnitz	<i>2003</i>



2. Ansiedlung hafenaffiner Industrieunternehmen in Mecklenburg-Vorpommern

Entwicklung der hafenaffinen Industrieansiedlungen in mehreren Etappen

3. Welle

	Start
- German Pellets Wismar	2005
- Liebherr Kranbau Rostock	2006
- Biopetrol Industries Rostock	2006
- Nordex GVZ Rostock	2007
- Power Oil Rostock	2007
- MAB Schiffsbauteile Lubmin	2007
- Ecanol Rapsdieselherstellung Lubmin	2007
- EEW Großrohrherstellung Rostock	2008
- Rohrummantelungswerk Sassnitz/Mukran	2009
- Kenersys Windkraftanlagen Wismar	2009
- Liqui Moly Motorenöl Rostock	<i>In Vorbereitung</i>
- Anlandungsstation Gaspipeline Lubmin	<i>In Vorbereitung</i>
- Offshore-Windkraftbasis Sassnitz/Mukran	<i>In Vorbereitung</i>

3. Bedeutung der hafenverbundenen Industrie für die Logistikwirtschaft

(1) Regionalwirtschaftliche Bedeutung

- Durch die hafenverbundene Industrie direkt und indirekt geschaffene Arbeitsplätze in Rostock 2008: 3700

(2) Bedeutung der hafenverbundenen Industrie für die Seehäfen und die Transportunternehmen

- zusätzlicher Güterumschlag, zusätzliche Transporte und logistische Zusatzleistungen

Tab. 3: Bedeutung der hafenverbundenen Industrie für den Güterumschlag (trockene Massengüter)

	2008		2009	
	Locoumschlag (1.000 t)	Loco- Anteil (%)	Locoumschlag (1.000 t)	Loco- Anteil (%)
Wismar				
- eingehend	821	51	1.086	64
- ausgehend	437	28	294	25
Rostock				
- eingehend	1.464	34	824	24
- ausgehend	162	6	103	3
Sassnitz				
- eingehend	238	45	334	70
- ausgehend	-	-	181	45

* Gesamtumschlag abzüglich Öl/flüssige Güter sowie Fähr- und Ro/Ro-Verkehr

Quelle: OIR

3. Bedeutung der hafenverbundenen Industrie für die Logistikwirtschaft

- Bereicherung der maritimen Logistik um neue und anspruchsvolle Aufgaben
 - Superschwertransporte
 - Speziialschiffe
 - Umfangreiche logistische Vorbereitung für jeden Transport
 - Kaianlagen mit hohen Tragfähigkeiten
 - Steuerung komplexer Logistikabläufe
 - Durchdringung von industriellen und logistischen Tätigkeiten
 - Holzcluster: Containertransporte

Zukunftschancen

- **„Traditionelle“ hafenaffine Branchen**
 - Werften / Schiffbauzulieferer
 - Mineralölverarbeitung
 - Chemische Industrie
 - Eisen-/Stahlwerke
 - Kohlekraftwerke
 - Holzverarbeitung
 - Baustoffherstellung
 - Verarbeitung landwirtschaftlicher Erzeugnisse
 - Fahrzeugbau / Fahrzeugmontage
 - Fischverarbeitung
- **„Neuere“ hafenaffine Branchen**
 - Herstellung von Onshore- und Offshore Windkraftanlagen
 - Bauteile für Windkraftanlagen: Fundamente, Rohre, Flügel, Maschinenhäuser, Wartung von Windkraftanlagen
 - Bio-Energie
 - Produktion von schweren Hafenkranen
 - Industrielle Endfertigungen in Distributions- und Logistikzentren
 - Gaskraftwerke

4. Zukunftschancen und -herausforderungen

Herausforderungen

- hoher Flächenbedarf an der Kaikante bzw. in Hafennähe
- Interessenkonflikte, z.B.
 - Konflikte mit Ansprüchen aus der Umschlags-/Transferfunktion des Hafens
 - Konflikte mit Wohnbebauung / Einwohnern
 - Konflikte mit Erfordernissen des Umweltschutzes
- Transparenz, frühzeitige öffentliche Darlegung der Fragestellungen, Vor- und Nachteile, Verfahren
- Abwägungen
- Langfristige Flächenvorsorge ist eine Kernaufgabe der Hafentwicklung

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

**Ostseeinstitut für Marketing,
Verkehr und Tourismus an der
Universität Rostock**

**Ulmenstraße 69
D - 18057 Rostock**

Fon: +49/381/498 4455

Fax: +49/381/498 4456

E-Mail: ostseeinstitut@uni-rostock.de

Web: www.ostseeinstitut.uni-rostock.de